

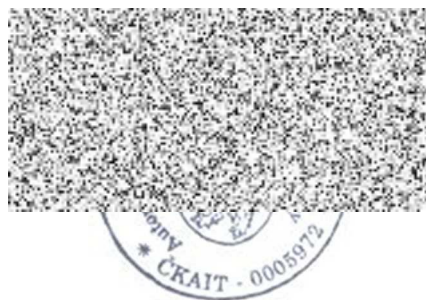
SPOLEČNÁ OPATŘENÍ V KÚ RYCHNOV U VERNEŘIC

**SO1 POLNÍ CESTA C5
SO2 POLNÍ CESTA C14, C15
SO3-2 PŘÍSTUPOVÉ CESTY C20, C21**

DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

OBSAH:

Technická zpráva
Situace DIO



Benešov 01/2021



Na Karlově 94
256 01 Benešov
IČ 450 61 319

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba: **Společná opatření v kú Rychnov u Verneřic**
Stavební objekt: **SO1 Polní cesta C5**
SO2 Polní cesty C14 a C15
SO3-2 Přístupové cesty C20 a C21

Investor: Česká republika-Státní pozemkový úřad



Projektant:



Na Karlově 94
256 01 Benešov
IČ: 450 61 319

Místo stavby: Obec Rychnov u Verneřic

Kraj: Ústecký kraj

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení + DPS

DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Rozsah omezení

Při realizaci vlastní stavby bude nutná úplná uzavírka účelové komunikací – polních cest v délce řešené rekonstrukce a novostavby. Po dobu stavby bude osazeno na přístupových komunikacích dopravní značení upozorňující na práce na komunikaci, na výjezd vozidel stavby a na uzavřený prostor komunikace. Do prostoru staveniště bude umožněn vjezd vozidlům stavby a po dohodě i vozidlům dopravní obsluhy – vlastníků nemovitostí.

Uzavřený úsek: účelová komunikace.

Objízdna trasa: Objízdna trasa vzhledem k charakteru a stavu komunikační sítě není navržena. Stavební práce budou probíhat za uzavírky dotčeného úseku komunikace. Termín zahájení stavebních prací bude zohledňovat nezbytnou obsluhu pozemků pro hospodaření po dohodě s jejich vlastníky. Vjezd pro zemědělskou techniku bude umožněn po sousedních pozemcích podél stávající cesty. Doba realizace bude upřesněna zhotovitelem v rámci samostatného jednání a povolování přechodných opatření v průběhu projednání uzavírky. Doba trvání prací cca 6 měsíců.

Při zpracování návrhu byly respektovány platné právní normy, zák.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška MDS č.294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava provozu na pozemních komunikacích.

Návrh umístění a provedení přechodného dopravního značení je zpracován s přihlédnutím k *Zásadám pro přechodné dopravní na pozemních komunikacích* (TP 66).

Svislé dopravní značení

Stávající trvalé dopravní značení bude zachováno. Osazené dopravní značení bude základního formátu a bude umístěno na přenosných podstavcích dle situace.

Technické podmínky

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb PK, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.

Přenosné značky užívané na silnici budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů, vyztužené C profilem pevně spojeným se zadní stranou značky. Značky budou připevněny na červenobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40x40mm a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Umístění značek bude provedeno dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a je zachyceno v situaci DIO.

Dopravní zařízení Z2, Z4a musí být z materiálu schváleného typu. Činná plocha polepena retroreflexní fólií minimálně třídy 2. Osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení pomocí tzv. D systému. Všechna dopravní zařízení a značky musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích.

Údržba dopravního značení

Návrh dopravně-inženýrských opatření bude projednán s DI Policie ČR. Zhotovitel před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o povolení uzavírky a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Zhotovitel nebo jím pověřená osoba musí zajistit nepřetržitou kontrolu a údržbu dopravního značení po celou dobu výstavby.

01/2021

